

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Tomas Wahlgren  
tomas.wahlgren@sl.se

## Remiss angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik

Trafikförvaltningen kommer med start den 16 augusti 2026 inleda en pilot med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbanan och Södertäljelinjen. Med anledning av den förändrade pendeltågstrafiken föreslås anpassningar med inom nattbusstrafiken samt i anslutande ordinarie busstrafik.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på förslaget utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i kommunerna. När trafikförvaltningen har mottagit remissinstansens svar kommer trafikförvaltningen att beakta dessa och besluta om eventuella justeringar.

Remissinstansernas synpunkter är en viktig del i trafikförvaltningens beslutsunderlag. Vänligen kontakta trafikplaneringssamordnare inom trafikförvaltningen ([tomas.wahlgren@regionstockholm.se](mailto:tomas.wahlgren@regionstockholm.se)) om ni har frågor om detta remissförfarande.

**Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 6 februari 2026. Svar ska lämnas skriftligt.**

Skicka era synpunkter till [registrator.tf@regionstockholm.se](mailto:registrator.tf@regionstockholm.se). Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

**Region Stockholm**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sl.se](mailto:registrator.tf@sl.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

## **Pilot med nattpendeltågstrafik**

Trafikförvaltningen kommer med start den 16 augusti 2026 inleda en pilot med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbanan och Södertäljelinjen. Trafiken planeras enligt principen "förlängt trafikdygn", där avgångar läggs till efter respektive före dagens trafikdygn. Utökningarna innebär att pendeltågstrafik kommer att erbjudas natt mot lör-, sön- och helgdag fram till cirka kl. 02 från Uppsala respektive Södertälje på natten och från kl. 04 på morgonen.

Pilotprojektet kommer att fortlöpa under den senare delen av 2026 (T26) samt under hela 2027 (T27) och kommer vara föremål för utvärdering.

## **Förslag på trafikförändringar inom busstrafiken**

Med anledning av den förändrade pendeltågstrafiken föreslås anpassningar med trafikförändringar inom nattbusstrafiken samt i anslutande ordinarie busstrafik. Flera radiella nattbusslinjer som går till och från Centralen föreslås ersättas av nya lokala busslinjer de tider på natten som pendeltåget trafikerar. De lokala linjerna får en matande funktion med anslutning till och från de nya tågavgångarna. En princip i framtagandet av anpassningar inom busstrafiken är att områden som idag har nattrafik med buss även under pilotprojektet för nattpendeltågstrafiken ska ha nattrafik.

Nedan beskrivs de föreslagna trafikförändringarna inom busstrafiken per kommun.

### *Botkyrka*

#### **Linje 792 Skärholmen – Balingsnäs**

Linjen föreslås få förändrade avgångstider samt utökas med en avgång i syfte att passa pendeltågens nya tider vid Huddinge station. Vid de tidpunkter pendeltåget ej trafikerar passar linjen till linje 791 vid Huddinge station samt tunnelbanan vid Fruängen respektive Skärholmen.

#### **Linje 725 Tumba station – Nytorp**

Linjen föreslås anpassas till pendeltågets utökade trafik under helger. Linjen föreslås utökas med fler avgångar, som passar med pendeltågets tillkommande avgångar. Under de tider pendeltåget trafikerar på helgnätter trafikerar linjen

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

sträckan Tumba – Rönninge i syfte att täcka upp för förändrad trafikering på linje 791.

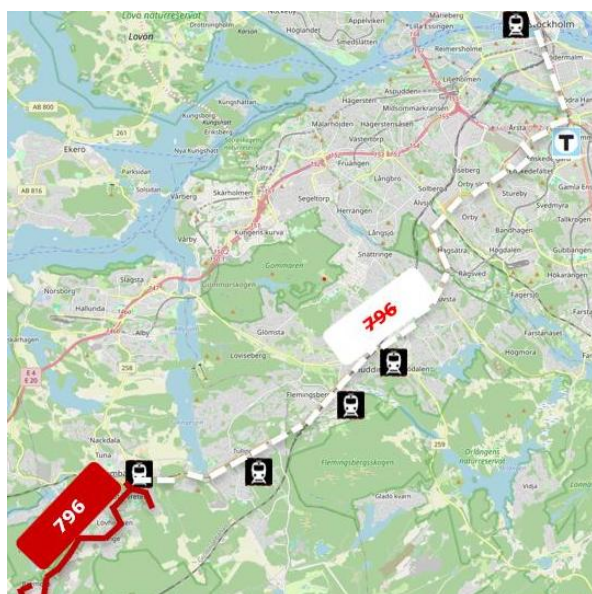
### **Linje 791 Stockholm – Södertälje centrum**

Linjen föreslås anpassas till pendeltågets utökade trafik under helger. Under de tider pendeltåget trafikeras under helgnätter trafikerar linjen Gullmarsplan-Tumba. De tider pendeltåget ej trafikeras utgår linjen från Centralen och utgår då stommen i nattrafiken längs linjens sträckning där övriga nattlinjer har passning med linjen (linje 796 i Tumba) och linje 792 och 794 i Huddinge).

Under de tider pendeltåget inte trafikeras utgör linje 791 stommen i nattbustrafiken på sträckan och övriga nattlinjer passar till denna vid Tumba (linje 796) och Huddinge (linje 792 och 794).

### **Linje 796 Stockholm C – Tumba station – Bremora (Vårsta)**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och omvandlas helgtid till en lokallinje som trafikförsörjer området mellan Tumba och Bremora. De tider då pendeltåget inte trafikeras passar linjen till linje 791 vid Tumba station.

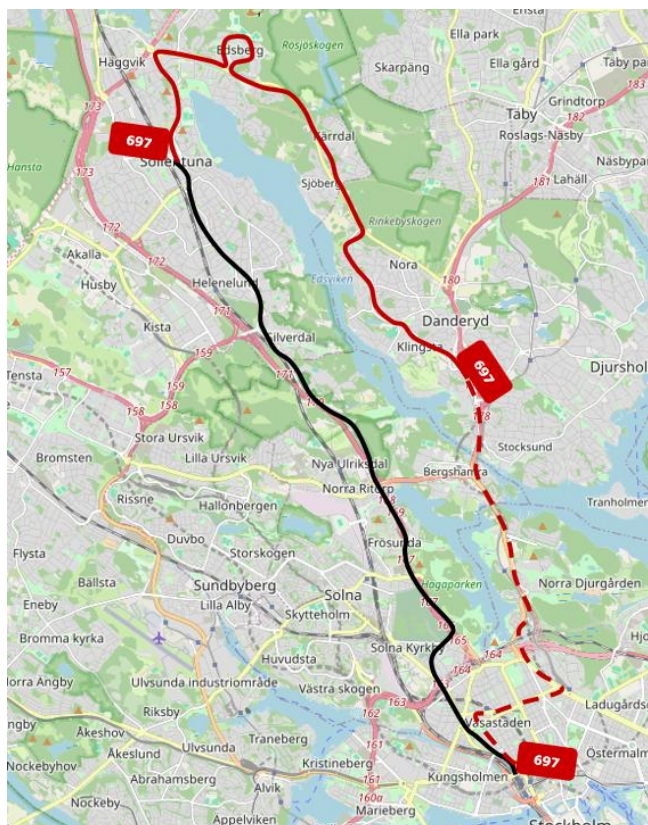


### *Danderyd*

### **Linje 697 Stockholm C – Sollentuna – Danderyds sjukhus**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning att trafikera Stockholm C – Odenplan – Tekniska högskolan – Danderyds sjukhus – Edsberg – Sollentuna station.

Linjen föreslås trafikera i sin helhet i halvtimmestrafik på vardagar. På helger trafikeras linjen endast mellan Tekniska högskolan och Sollentuna. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar vid Sollentuna station under helgnätter. Resenärer på sträckan Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna hänvisas till pendeltåget och linje 592.



### *Huddinge*

#### **Linje 792 Skärholmen – Balingsnäs**

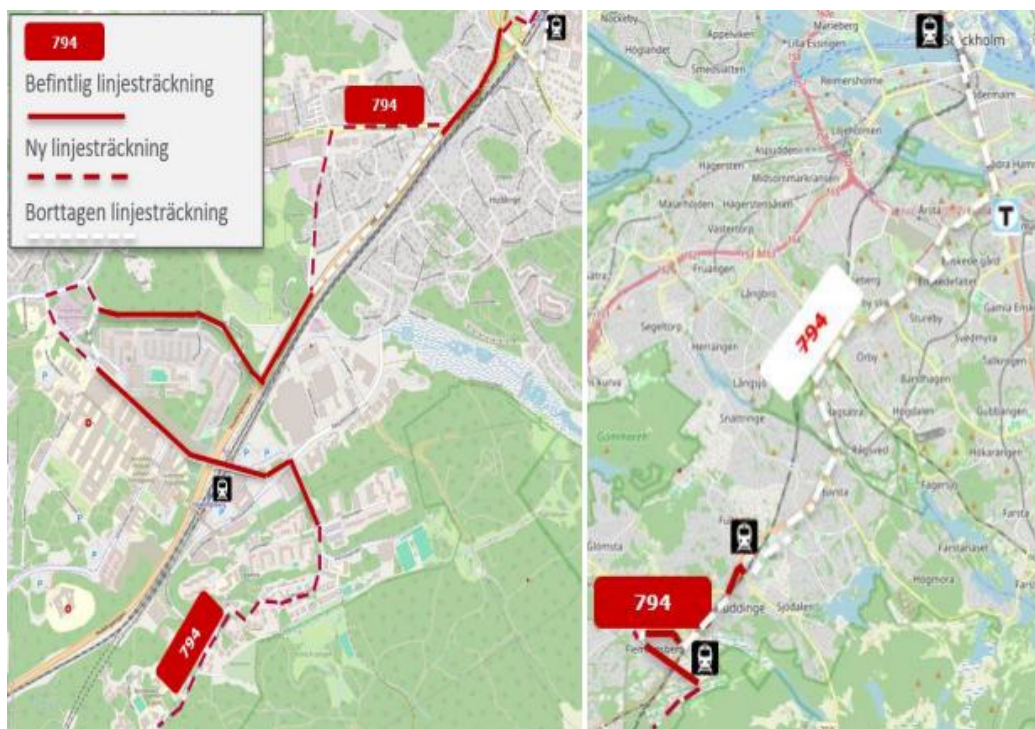
Linjen föreslås få förändrade avgångstider samt utökas med en avgång i syfte att passa pendeltågens nya tider vid Huddinge station. Vid de tidpunkter pendeltåget ej trafikeras passar linjen till linje 791 vid Huddinge station samt tunnelbanan vid Fruängen respektive Skärholmen.

#### **Linje 794 Stockholm – Visättra**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning. Linjens nya sträckning föreslås bli Huddinge station – Björnkulla via Glömsta och Kästa. Med linjens nya sträckning får områden nattrafik som idag saknar det. Linjen får passning med



pendeltåg söderut vid Huddinge station och norrut med pendeltåg vid Flemingsberg. Under de tider pendeltåg inte trafikeras passar linjen med linje 791 vid Huddinge station.



### Linje 713 Björnkulla – Tumba stn

Linjen föreslås utökas med två avgångar i vardera riktningen för att linjen ska trafikeras hela kvällen fram till nattrafiken börjar.

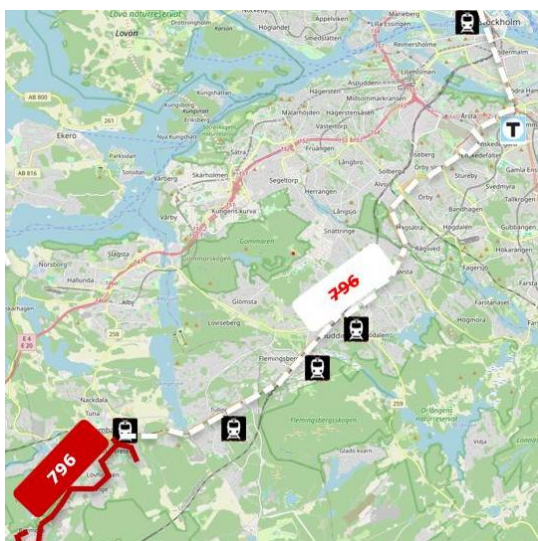
### Linje 791 Stockholm – Södertälje centrum

Linjen föreslås anpassas till pendeltågets utökade trafik under helger. Under de tider pendeltåget trafikeras under helgnätter trafikerar linjen Gullmarsplan-Tumba. De tider pendeltåget ej trafikeras utgår linjen från Centralen och utgår då stommen i nattrafiken längs linjens sträckning där övriga nattlinjer har passning med linjen (linje 796 i Tumba) och linje 792 och 794 i Huddinge).

Under de tider pendeltåget inte trafikeras utgör linje 791 stommen i nattbustrafiken på sträckan och övriga nattlinjer passar till denna vid Tumba (linje 796) och Huddinge (linje 792 och 794).

### **Linje 796 Stockholm C – Tumba station – Bremora (Vårsta)**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och omvandlas helgtid till en lokallinje som trafikförsörjer området mellan Tumba och Bremora. De tider då pendeltåget inte trafikeras passar linjen till linje 791 vid Tumba station.



#### *Salem*

### **Linje 725 Tumba station – Nytorp**

Linjen föreslås anpassas till pendeltågets utökade trafik under helger. Linjen föreslås utökas med fler avgångar, som passar med pendeltågets tillkommande avgångar. Under de tider pendeltåget trafikeras på helgnätter trafikerar linjen sträckan Tumba – Rönninge i syfte att täcka upp för förändrad trafikering på linje 791.

### **Linje 791 Stockholm – Södertälje centrum**

Linjen föreslås anpassas till pendeltågets utökade trafik under helger. Under de tider pendeltåget trafikeras under helgnätter trafikerar linjen Gullmarsplan-Tumba. De tider pendeltåget ej trafikeras utgår linjen från Centralen och utgår då stommen i natttrafiken längs linjens sträckning där övriga nattlinjer har passning med linjen (linje 796 i Tumba) och linje 792 och 794 i Huddinge).

Under de tider pendeltåget inte trafikeras utgör linje 791 stommen i nattbustrafiken på sträckan och övriga nattlinjer passar till denna vid Tumba (linje 796) och Huddinge (linje 792 och 794).

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### *Sigtuna*

#### **Linje 579 Arlanda – Bålsta**

Linjen föreslås få utökad trafik mellan Märsta station och Halmsjön under nattetid (ca kl. 01–06) alla veckodagar med halvtimmestrafik i syfte att erbjuda nattrafik till Arlanda flygplatsområde. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar samt linje 592.

#### **Linje 592 Stockholm C – Märsta – Arlanda**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och trafikera Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna – Häggvik – Norrviken – Rotebro – Upplands Väsby – Märsta.

Linjen föreslås få ändrad sträckning i Stockholms innerstad och Solna där linjen trafikerar Torsgatan, Solnavägen och Karolinska vägen i stället för Sankt Eriksgatan. Linjen föreslås vidare trafikera lokala gator i Sollentuna på Sollentunavägen genom Silverdal, Helenelund, Sollentuna centrum och Häggvik station i stället för Uppsalavägen/E4. Linjen föreslås även få ändrad linjesträckning i Upplands Väsby, via Smedbyvägen, Upplands Väsby station och Väsby Centrum.

Linjens lokala sträcka i Märsta samt sträckan Märsta – Arlanda föreslås dras in. Resenärer till Arlanda flygplats hänvisas till pendeltåget alternativt den utökade trafiken på linje 579 eller linje 593. Lokala resor inom Märsta nattetid hänvisas till ny linje 596.

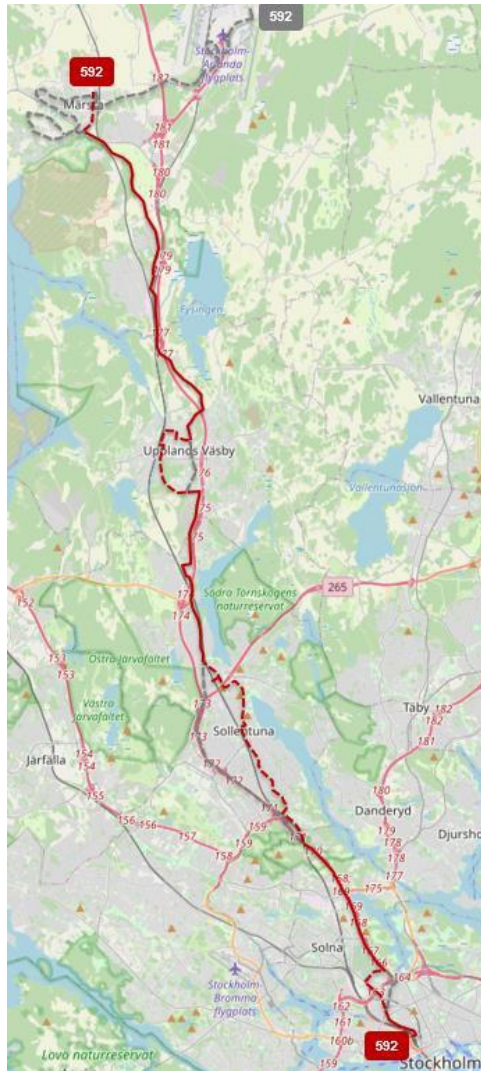
Linjen föreslås i sin helhet trafikeras med halvtimmestrafik under de tider pendeltåget har nattuppehåll, ca kl. 00:30-04:30 vardagar, samt ca kl. 02.30-04.00 på helgnätter. På helgnätter under de tider pendeltåget trafikeras, mellan ca kl. 01.30-02.30 samt kl. 04-05, föreslås linjen trafikera sträckan mellan Stockholm C och Sollentuna station med halvtimmestrafik i syfte att täcka upp för den föreslagna nedlagda linje 598.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

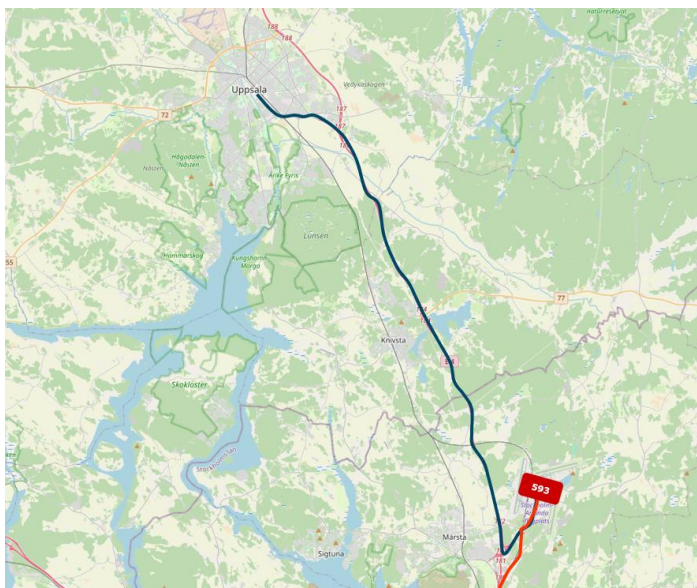


### **Linje 593 Stockholm C – Uppsala**

Avgångarna kl. 01.49 och kl. 03.39 från Cityterminalen, 02:34 från Uppsala C samt kl. 04.59 från Arlanda på helgnätter föreslås dras in. Linjens kvarvarande avgångar (kl. 02.49 från Stockholm, kl. 03.34 från Uppsala) föreslås få ändrad linjesträckning på helgnätter samt endast trafikeras till Arlanda flygplats.

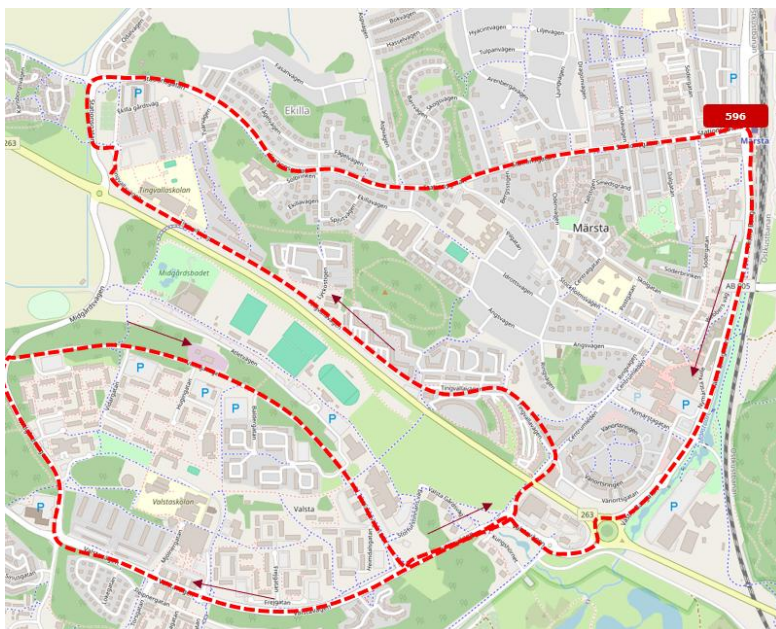
Resenärer till Uppsala hänvisas till pendeltåget alternativt byte vid Arlanda till UL busslinje 801.





### Ny linje 596 Märsta station – Tingvallaskolan – Märsta station

Ny linje 596 föreslås trafikera inom Märsta tätort alla veckodagar mellan ca kl. 01-05 med halvtimmetrafik. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar och linje 592.



*Södertälje***Linje 791 Stockholm – Södertälje centrum**

Linjen föreslås anpassas till pendeltågets utökade trafik under helger. Under de tider pendeltåget trafikeras under helgnätter trafikeras linjen Gullmarsplan-Tumba. De tider pendeltåget ej trafikeras utgår linjen från Centralen och utgår då stommen i nattrafiken längs linjens sträckning där övriga nattlinjer har passning med linjen (linje 796 i Tumba) och linje 792 och 794 i Huddinge).

Under de tider pendeltåget inte trafikeras utgör linje 791 stommen i nattbustrafiken på sträckan och övriga nattlinjer passar till denna vid Tumba (linje 796) och Huddinge (linje 792 och 794).

*Sollentuna***Linje 520 Sollentuna station – Holmboda**

Linjen föreslås utökas med extra avgångar på helgnätter efter ca kl. 02 i syfte att anpassa utbudet till nattrafik på pendeltåget.

**Linje 526 Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås utökas med två extra avgångar norrut och en söderut på helgnätter efter ca kl. 00 i syfte att anpassa utbudet till linje 592.

**Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station**

De fyra sista avgångar på helgnätter föreslås dras in i syfte att anpassa utbudet på linjen till nattrafik på pendeltåget. Resenärer hänvisas till pendeltåg, ny linje 594 samt ny linje 598.

**Linje 534 Upplands Väsby station – Rotebro station**

Fyra avgångar föreslås dras in på helgnätter i syfte att anpassa utbudet på linjen till nattrafik på pendeltåget. Resenärer hänvisas till pendeltåg, ny linje 594 samt ny linje 598.

**Linje 592 Stockholm C – Märsta – Arlanda**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och trafikera Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna – Häggvik – Norrviken – Rotebro – Upplands Väsby – Märsta.

Linjen föreslås få ändrad sträckning i Stockholms innerstad och Solna där linjen trafikeras Torsgatan, Solnavägen och Karolinska vägen i stället för Sankt Eriksgatan. Linjen föreslås vidare trafikera lokala gator i Sollentuna på Sollentunavägen genom Silverdal, Helenelund, Sollentuna centrum och Häggvik

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

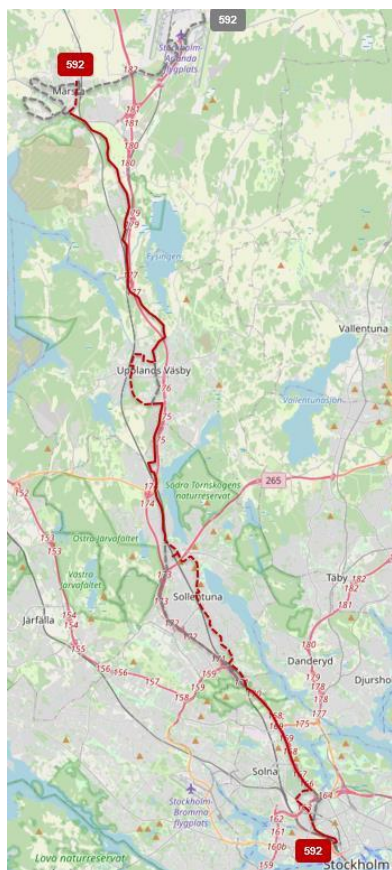
Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

station i stället för Uppsalavägen/E4. Linjen föreslås även få ändrad linjesträckning i Upplands Väsby, via Smedbyvägen, Upplands Väsby station och Väsby Centrum.

Linjens lokala sträcka i Märsta samt sträckan Märsta – Arlanda föreslås dras in. Resenärer till Arlanda flygplats hänvisas till pendeltåget alternativt den utökade trafiken på linje 579 eller linje 593. Lokala resor inom Märsta natttid hänvisas till ny linje 596.

Linjen föreslås i sin helhet trafikeras med halvtimmemstrafik under de tider pendeltåget har nattuppehåll, ca kl. 00:30-04:30 vardagar, samt ca kl. 02.30-04.00 på helgnätter. På helgnätter under de tider pendeltåget trafikeras, mellan ca kl. 01.30-02.30 samt kl. 04-05, föreslås linjen trafikera sträckan mellan Stockholm C och Sollentuna station med halvtimmemstrafik i syfte att täcka upp för den föreslaget nedlagda linje 598.



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

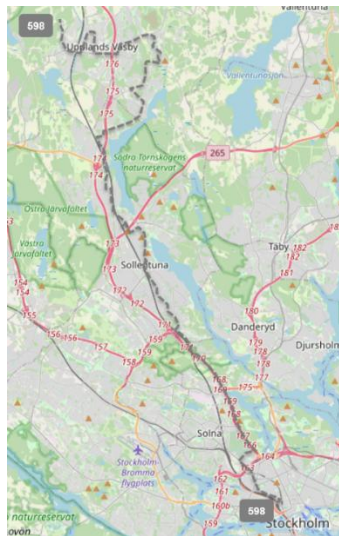
PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

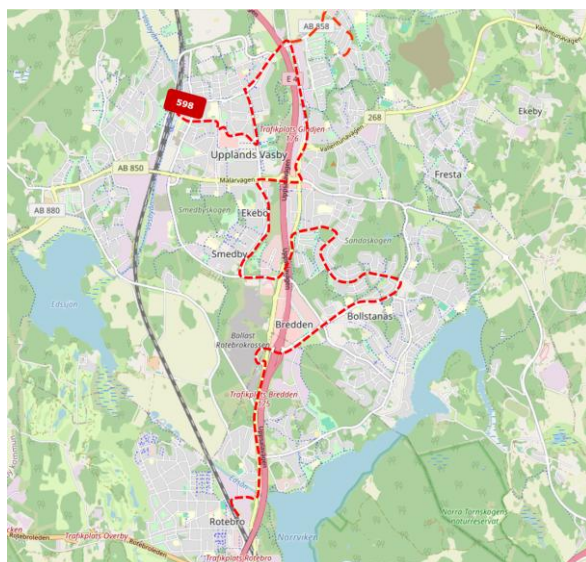
### **Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby – Runby backar**

Linjen föreslås läggas ned i sin nuvarande form och få ny linjesträckning.  
Resenärer hänvisas till pendeltåget alternativt linje 592 samt ny linje 594.



### **Ny linje 598 Rotebro station – Upplands Väsby station**

Ny linje 598 föreslås införas på helgnätter mellan klockan kl. 00–06 med halvtimmestrafik på sträckan Rotebro station östra – Upplands Väsby station via Apoteksskogen via Brunnby vik.





Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

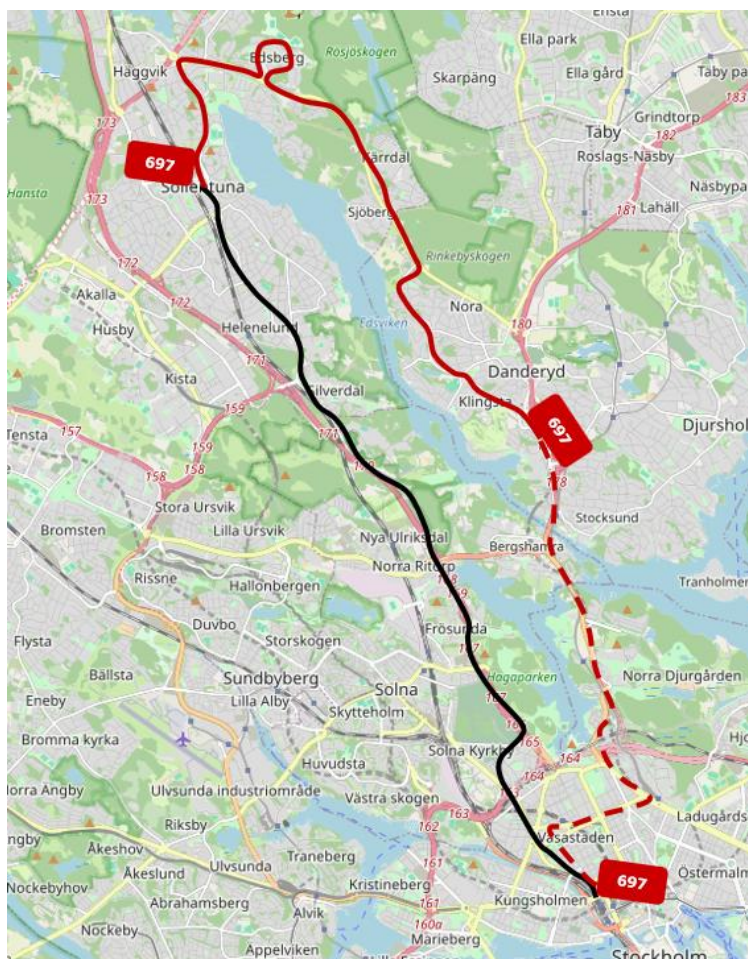
Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 697 Stockholm C – Sollentuna – Danderyds sjukhus**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning att trafikera Stockholm C – Odenplan – Tekniska högskolan – Danderyds sjukhus – Edsberg – Sollentuna station. Linjen blir med förslaget stombuss för resenärer från innerstaden mot nordost, resenärer till Täby och Vallentuna byter buss vid Danderyds sjukhus.

Linjen föreslås trafikera i sin helhet i halvtimmetrafik på vardagar. På helger trafikeras linjen endast mellan Tekniska högskolan och Sollentuna. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar vid Sollentuna station under helgnätter. Resenärer på sträckan Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna hänvisas till linje 592.





Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### *Solna*

#### **Linje 526 Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås utökas med två extra avgångar norrut och en söderut på helgnätter efter ca kl. 00 i syfte att anpassa utbudet till linje 592.

#### **Linje 592 Stockholm C – Märsta – Arlanda**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och trafikera Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna – Häggvik – Norrviken – Rotebro – Upplands Väsby – Märsta.

Linjen föreslås få ändrad sträckning i Stockholms innerstad och Solna där linjen trafikerar Torsgatan, Solnavägen och Karolinska vägen i stället för Sankt Eriksgatan. Linjen föreslås vidare trafikera lokala gator i Sollentuna på Sollentunavägen genom Silverdal, Helenelund, Sollentuna centrum och Häggvik station i stället för Uppsalavägen/E4. Linjen föreslås även få ändrad linjesträckning i Upplands Väsby, via Smedbyvägen, Upplands Väsby station och Väsby Centrum.

Linjens lokala sträcka i Märsta samt sträckan Märsta – Arlanda föreslås dras in. Resenärer till Arlanda flygplats hänvisas till pendeltåget alternativt den utökade trafiken på linje 579 eller linje 593. Lokala resor inom Märsta nattetid hänvisas till ny linje 596.

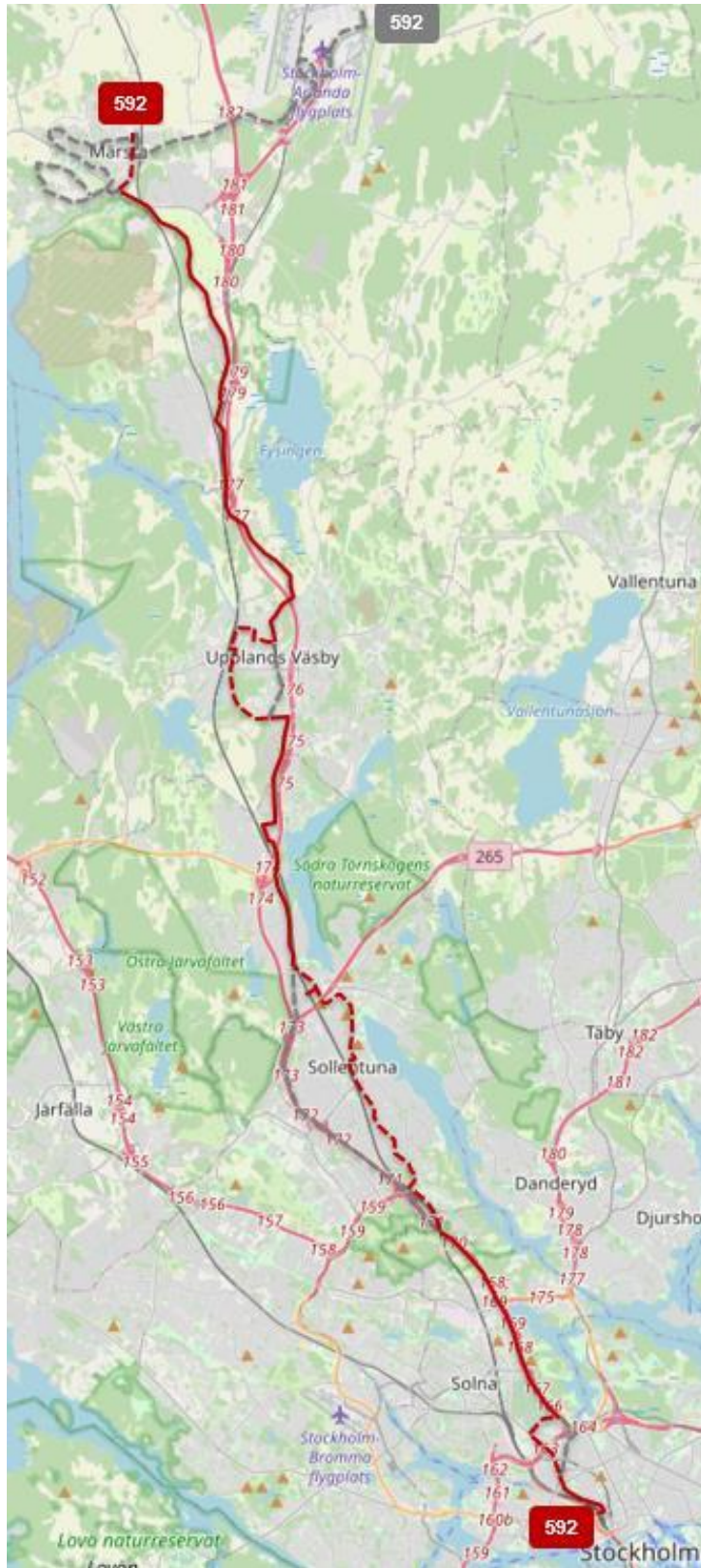
Linjen föreslås i sin helhet trafikeras med halvtimmestrafik under de tider pendeltåget har nattuppehåll, ca kl. 00:30-04:30 vardagar, samt ca kl. 02.30-04.00 på helgnätter. På helgnätter under de tider pendeltåget trafikeras, mellan ca kl. 01.30-02.30 samt kl. 04-05, föreslås linjen trafikera sträckan mellan Stockholm C och Sollentuna station med halvtimmestrafik i syfte att täcka upp för den föreslagda nedlagda linje 598.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

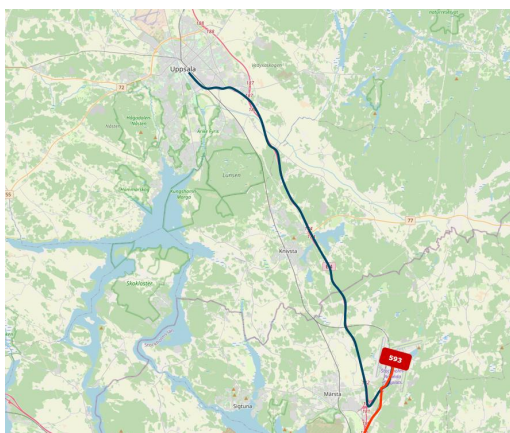
Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### Linje 593 Stockholm C – Uppsala

Avgångarna kl. 01.49 och kl. 03.39 från Cityterminalen, 02:34 från Uppsala C samt kl. 04.59 från Arlanda på helgnätter föreslås dras in. Linjens kvarvarande avgångar (kl. 02.49 från Stockholm, kl. 03.34 från Uppsala) föreslås få ändrad linjesträckning på helgnätter samt endast trafikeras till Arlanda flygplats.

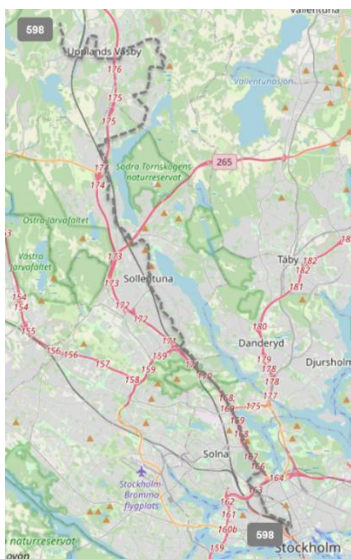
Resenärer till Uppsala hänvisas till pendeltåget alternativt byte vid Arlanda till UL busslinje 801.



### Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby – Runby backar

Linjen föreslås läggas ned i sin nuvarande form och få ny linjesträckning.

Resenärer hänvisas till pendeltåget alternativt linje 592 samt ny linje 594.



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

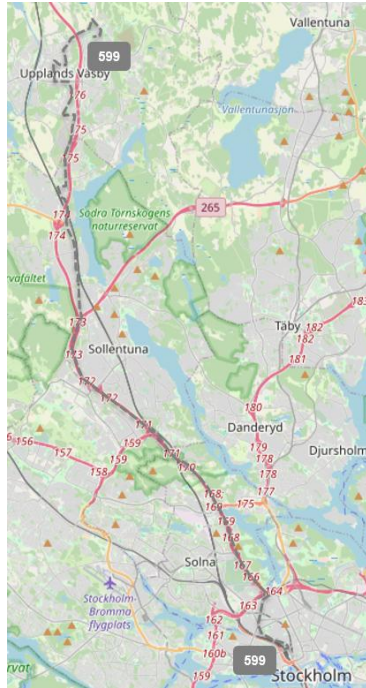
PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 599 Stockholm C – Upplands Väsby – Brunnby Vik**

Linjen föreslås läggas ned. Resenärer hänvisas till pendeltåget alternativt linje 592 samt linje 594.



### **Linje 697 Stockholm C – Sollentuna – Danderyds sjukhus**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning att trafikera Stockholm C – Odenplan – Tekniska högskolan – Danderyds sjukhus – Edsberg – Sollentuna station. Linjen blir med förslaget stombuss för resenärer från innerstaden mot nordost, resenärer till Täby och Vallentuna byter buss vid Danderyds sjukhus.

Linjen föreslås trafikera i sin helhet i halvtimmestrafik på vardagar. På helger trafikeras linjen endast mellan Tekniska högskolan och Sollentuna. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar vid Sollentuna station under helgnätter. Resenärer på sträckan Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna hänvisas till linje 592.

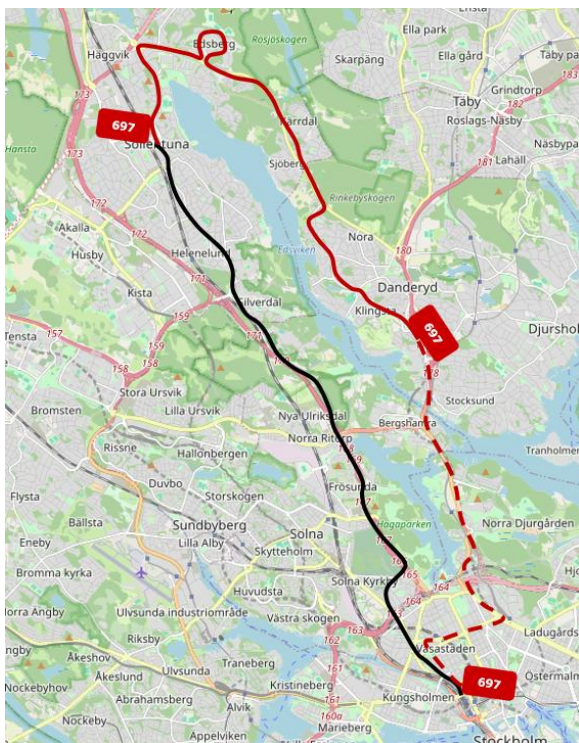


Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### *Stockholm*

#### **Linje 144 Gullmarsplan – Fruängen**

Linjens delsträcka mellan Gullmarsplan och Älvsjö föreslås utökas med fler avgångar på helgnätter. Linjen har passning med pendeltåget till/från Södertälje.

#### **Linje 526 Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås utökas med två extra avgångar norrut och en söderut på helgnätter efter ca kl. 00 i syfte att anpassa utbudet till linje 592.

#### **Linje 592 Stockholm C – Märsta – Arlanda**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och trafikera Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna – Häggvik – Norrviken – Rotebro – Upplands Väsby – Märsta.

Linjen föreslås få ändrad sträckning i Stockholms innerstad och Solna där linjen trafikerar Torsgatan, Solnavägen och Karolinska vägen i stället för Sankt Eriksgatan. Linjen föreslås vidare trafikera lokala gator i Sollentuna på Sollentunavägen genom Silverdal, Helenelund, Sollentuna centrum och Häggvik



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

station i stället för Uppsalavägen/E4. Linjen föreslås även få ändrad linjesträckning i Upplands Väsby, via Smedbyvägen, Upplands Väsby station och Väsby Centrum.

Linjens lokala sträcka i Märsta samt sträckan Märsta – Arlanda föreslås dras in. Resenärer till Arlanda flygplats hänvisas till pendeltåget alternativt den utökade trafiken på linje 579 eller linje 593. Lokala resor inom Märsta natttid hänvisas till ny linje 596.

Linjen föreslås i sin helhet trafikeras med halvtimmemstrafik under de tider pendeltåget har nattuppehåll, ca kl. 00:30-04:30 vardagar, samt ca kl. 02.30-04.00 på helgnätter. På helgnätter under de tider pendeltåget trafikeras, mellan ca kl. 01.30-02.30 samt kl. 04-05, föreslås linjen trafikera sträckan mellan Stockholm C och Sollentuna station med halvtimmemstrafik i syfte att täcka upp för den föreslaget nedlagda linje 598.



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

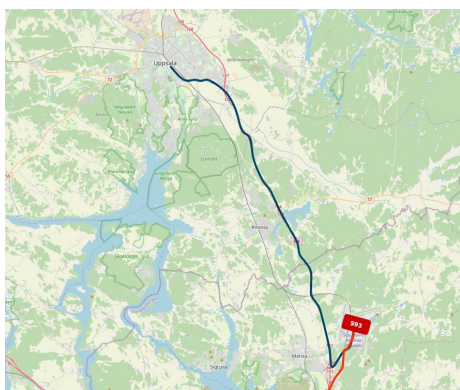
PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

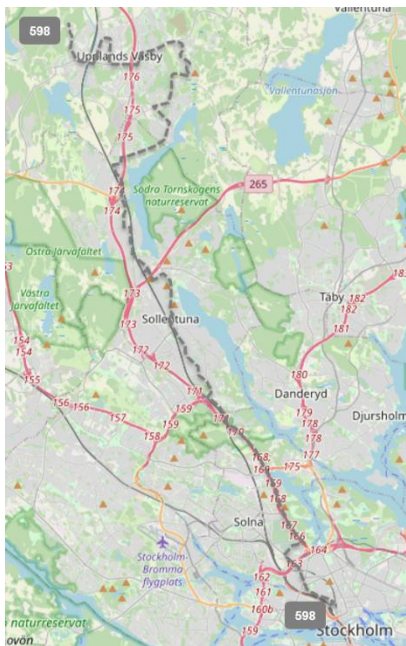
### Linje 593 Stockholm C – Uppsala

Avgångarna kl. 01.49 och kl. 03.39 från Cityterminalen, 02:34 från Uppsala C samt kl. 04.59 från Arlanda på helgnätter föreslås dras in. Linjens kvarvarande avgångar (kl. 02.49 från Stockholm, kl. 03.34 från Uppsala) föreslås få ändrad linjesträckning på helgnätter samt endast trafikeras till Arlanda flygplats. Resenärer till Uppsala hänvisas till pendeltåget alternativt byte vid Arlanda till UL busslinje 801.



### Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby – Runby backar

Linjen föreslås läggas ned i sin nuvarande form och få ny linjesträckning. Resenärer hänvisas till pendeltåget alternativt linje 592 samt ny linje 594.



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

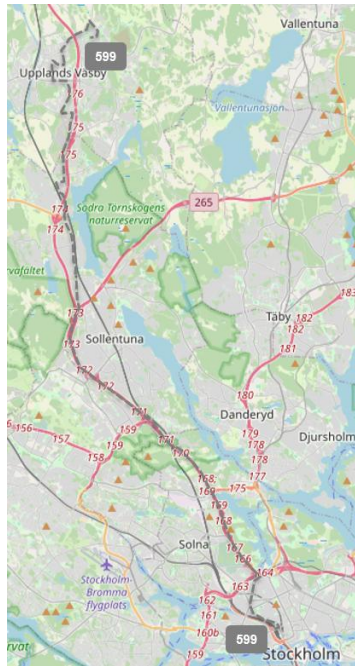
PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 599 Stockholm C – Upplands Väsby – Brunnby Vik**

Linjen föreslås läggas ned. Resenärer hänvisas till pendeltåget alternativt linje 592 samt linje 594.



### **Linje 697 Stockholm C – Sollentuna – Danderyds sjukhus**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning att trafikera Stockholm C – Odenplan – Tekniska högskolan – Danderyds sjukhus – Edsberg – Sollentuna station. Linjen blir med förslaget stombuss för resenärer från innerstaden mot nordost, resenärer till Täby och Vallentuna byter buss vid Danderyds sjukhus.

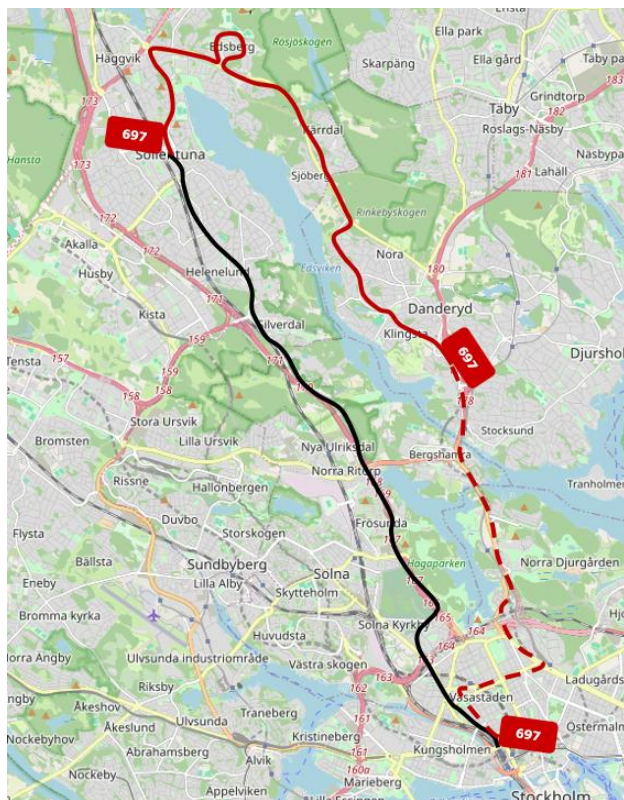
Linjen föreslås trafikera i sin helhet i halvtimmestrafik på vardagar. På helger trafikeras linjen endast mellan Tekniska högskolan och Sollentuna. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar vid Sollentuna station under helgnätter. Resenärer på sträckan Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna hänvisas till linje 592.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 792 Skärholmen – Balingsnäs**

Linjen föreslås få förändrade avgångstider samt utökas med en avgång i syfte att passa pendeltågens nya tider vid Huddinge station. Vid de tidpunkter pendeltåget ej trafikeras passar linjen till linje 791 vid Huddinge station samt tunnelbanan vid Fruängen respektive Skärholmen.

### **Linje 794 Stockholm – Visättra**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning. Linjens nya sträckning föreslås bli Huddinge station – Björnkulla via Glömsta och Kästa. Med linjens nya sträckning får områden nattrafik som idag saknar det. Linjen får passning med pendeltåg söderut vid Huddinge station och norrut med pendeltåg vid Flemingsberg. Under de tider pendeltåg inte trafikeras passar linjen med linje 791 vid Huddinge station.

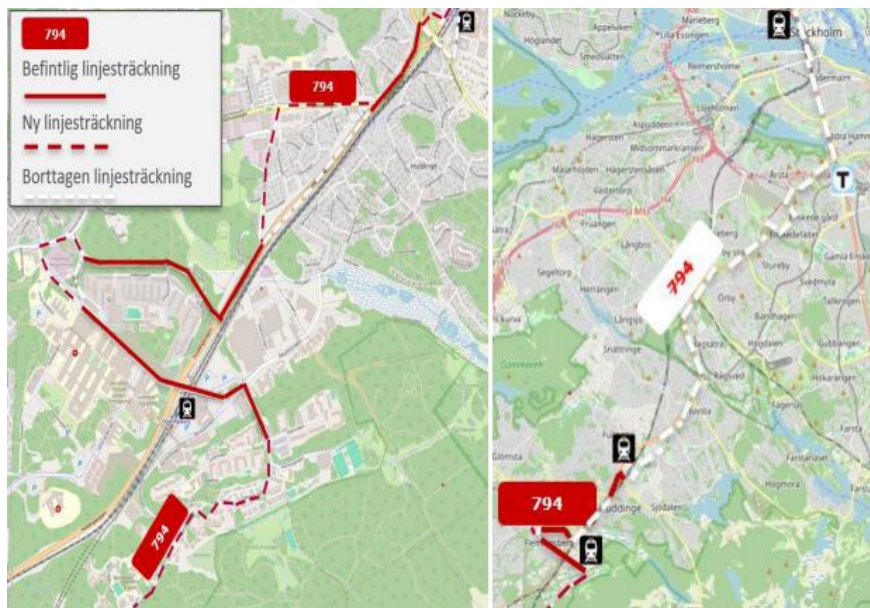


Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

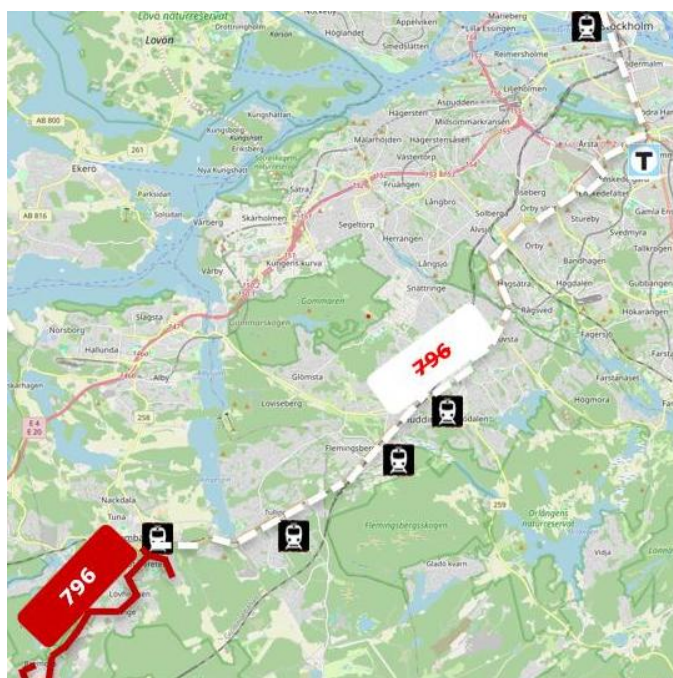
Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 796 Stockholm C – Tumba station – Bremora (Vårsta)**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och omvandlas helgtid till en lokallinje som trafikförsörjer området mellan Tumba och Bremora. De tider då pendeltåget inte trafikeras passar linjen till linje 791 vid Tumba station.





Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### *Upplands Väsby*

#### **Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station**

De fyra sista avgångar på helgnätter föreslås dras in i syfte att anpassa utbudet på linjen till nattrafik på pendeltåget. Resenärer hänvisas till pendeltåg, ny linje 594 samt ny linje 598.

#### **Linje 534 Upplands Väsby station – Rotebro station**

De fyra sista avgångar på helgnätter föreslås dras in i syfte att anpassa utbudet på linjen till nattrafik på pendeltåget. Resenärer hänvisas till pendeltåg, ny linje 594 samt ny linje 598.

#### **Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs**

De fyra sista avgångar på helgnätter föreslås dras in i syfte att anpassa utbudet på linjen till nattrafik på pendeltåget. Resenärer hänvisas till pendeltåg, ny linje 594 samt ny linje 598.

#### **Linje 562 Upplands Väsby station – Runby backar**

De fyra sista avgångar på helgnätter föreslås dras in i syfte att anpassa utbudet på linjen till nattrafik på pendeltåget. Resenärer hänvisas till pendeltåg, ny linje 594 samt ny linje 598.

#### **Linje 568 Upplands Väsby station – Löwenströmska sjukhuset**

De tre sista avgångar på helgnätter föreslås dras in i syfte att anpassa utbudet på linjen till nattrafik på pendeltåget. Resenärer hänvisas till pendeltåg, ny linje 594 samt ny linje 598.

#### **Linje 592 Stockholm C – Märsta – Arlanda**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och trafikera Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna – Häggvik – Norrviken – Rotebro – Upplands Väsby – Märsta.

Linjen föreslås få ändrad sträckning i Stockholms innerstad och Solna där linjen trafikerar Torsgatan, Solnavägen och Karolinska vägen i stället för Sankt Eriksgatan. Linjen föreslås vidare trafikera lokala gator i Sollentuna på Sollentunavägen genom Silverdal, Helenelund, Sollentuna centrum och Häggvik station i stället för Uppsalavägen/E4. Linjen föreslås även få ändrad linjesträckning i Upplands Väsby, via Smedbyvägen, Upplands Väsby station och Väsby Centrum.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

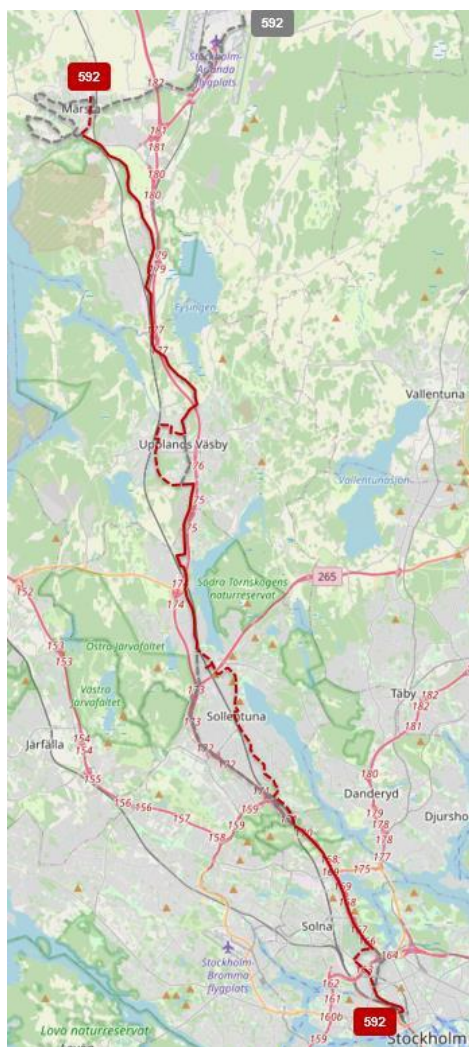
PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Linjens lokala sträcka i Märsta samt sträckan Märsta – Arlanda föreslås dras in. Resenärer till Arlanda flygplats hänvisas till pendeltåget alternativt den utökade trafiken på linje 579 eller linje 593. Lokala resor inom Märsta nattetid hänvisas till ny linje 596.

Linjen föreslås i sin helhet trafikeras med halvtimmemstrafik under de tider pendeltåget har nattuppehåll, ca kl. 00:30-04:30 vardagar, samt ca kl. 02.30-04.00 på helgnätter. På helgnätter under de tider pendeltåget trafikeras, mellan ca kl. 01.30-02.30 samt kl. 04-05, föreslås linjen trafikera sträckan mellan Stockholm C och Sollentuna station med halvtimmemstrafik i syfte att täcka upp för den föreslaget nedlagda linje 598.



**Linje 592 Stockholm C – Märsta – Arlanda**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och trafikera Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna – Häggvik – Norrviken – Rotebro – Upplands Väsby – Märsta.

Linjen föreslås få ändrad sträckning i Stockholms innerstad och Solna där linjen trafikerar Torsgatan, Solnavägen och Karolinska vägen i stället för Sankt Eriksgatan. Linjen föreslås vidare trafikera lokala gator i Sollentuna på Sollentunavägen genom Silverdal, Helenelund, Sollentuna centrum och Häggvik station i stället för Uppsalavägen/E4. Linjen föreslås även få ändrad linjesträckning i Upplands Väsby, via Smedbyvägen, Upplands Väsby station och Väsby Centrum.

Linjens lokala sträcka i Märsta samt sträckan Märsta – Arlanda föreslås dras in. Resenärer till Arlanda flygplats hänvisas till pendeltåget alternativt den utökade trafiken på linje 579 eller linje 593. Lokala resor inom Märsta nattetid hänvisas till ny linje 596.

Linjen föreslås i sin helhet trafikeras med halvtimmestrafik under de tider pendeltåget har nattuppehåll, ca kl. 00:30-04:30 vardagar, samt ca kl. 02:30-04:00 på helgnätter. På helgnätter under de tider pendeltåget trafikeras, mellan ca kl. 01:30-02:30 samt kl. 04-05, föreslås linjen trafikera sträckan mellan Stockholm C och Sollentuna station med halvtimmestrafik i syfte att täcka upp för den föreslagda nedlagda linje 598.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

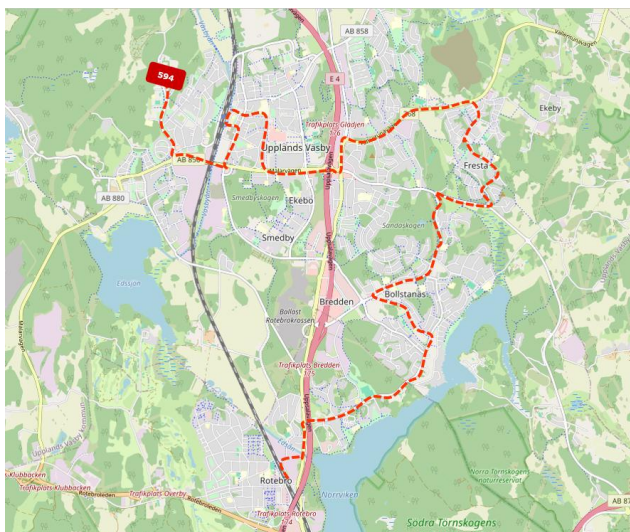
PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Ny linje 594 Rotebro station – Upplands Väsby station – Runby backar**

Ny linje 594 föreslås införas på helgnätter mellan kl. 00-06 med halvtimmemstrafik på sträckan Rotebro station östra – Upplands Väsby station – Runby backar. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar och linje 592.



### **Ny linje 594 Rotebro station – Upplands Väsby station – Runby backar**

Ny linje 594 föreslås införas på helgnätter mellan kl. 00-06 med halvtimmemstrafik på sträckan Rotebro station östra – Upplands Väsby station – Runby backar. Linjen föreslås ha passning med pendeltågets nattavgångar och linje 592.

### **Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby – Runby backar**

Linjen föreslås läggas ned i sin nuvarande form och få ny linjesträckning. Resenärer hänvisas till pendeltåget alternativt linje 592 samt ny linje 594.

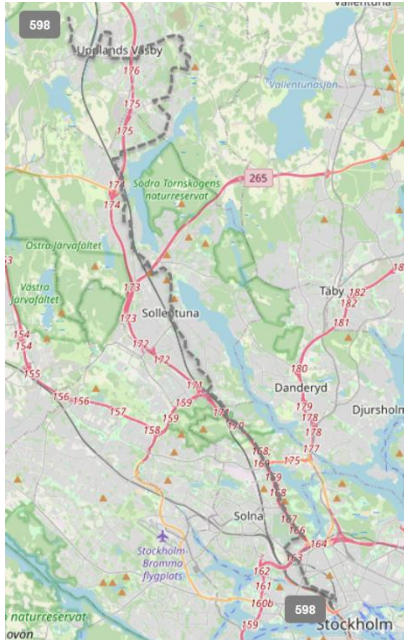


Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

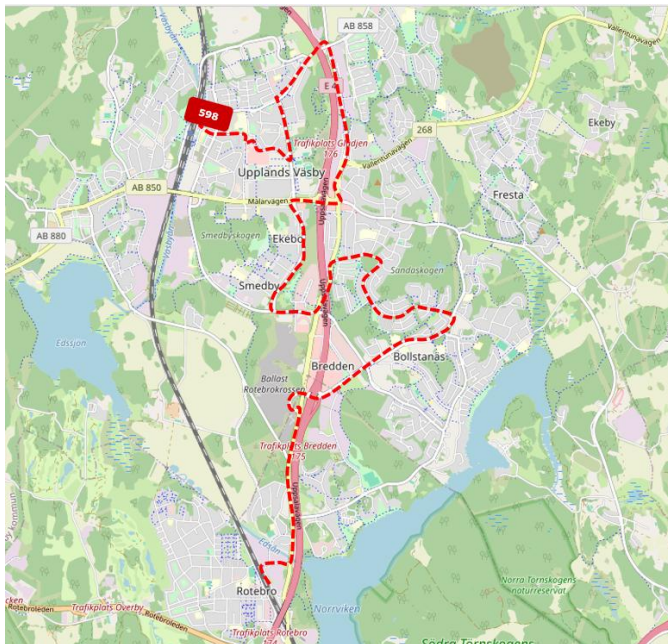
Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### Ny linje 598 Rotebro station – Upplands Väsby station

Ny linje 598 föreslås införas på helgnätter mellan klockan kl. 00–06 med halvtimmemstrafik på sträckan Rotebro station östra – Upplands Väsby station via Apoteksskogen via Brunnby vik.



Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen

PM  
2025-11-27

Ärende/Dok. id.  
TN 2025-1049

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 599 Stockholm C – Upplands Väsby – Brunnby Vik**

Linjen föreslås läggas ned. Resenärer hänvisas till pendeltåget alternativt linje 592 samt linje 594.

